

## 前回の振り返り

第4回遊佐パーキングエリアタウン計画推進委員会

日時：1月25日（火）13：30～15：30

	ご意見等	対応
1	<p>■レイアウトの考え方について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・冬季の北西風などを考慮したレイアウトとするべき。</li> <li>・防雪帯による眺望の悪化、除雪のしやすさ等も考慮したレイアウトとするべき。</li> <li>・施設内からの鳥海山の眺望にも価値があると思う。多目的広場越しに鳥海山が見える内部レイアウトが望ましいと思う。下屋を長めにとる等、半屋外スペースについても検討されたい。</li> </ul>	<p>⇒今後の設計者選定にむけて、基本計画として考え方を整理する。</p> <p>⇒今後示す資料については、A案をベースとしたものとする。</p>
2	<p>■EV用駐車場台数について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後EV車の市場が拡大する可能性もある</li> </ul>	<p>⇒EV用駐車場台数については事例から設定しているが、今後のEV車需要に合わせて拡充する余地を残す。</p>
3	<p>■精米所機能について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の駅には精米所があるが、需要から見て導入の必要性はどうか</li> </ul>	<p>⇒現道の駅にも精米設備があるため、目を引くためには導入を検討しても良いと思う。</p>
4	<p>■事業主体について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道の駅の運営者が中心となることが望ましく、財務基盤・人員強化を行っていくイメージを持っている。</li> <li>・「パートナー」について、「会社組織」または「個人」と記載があるが、イメージとしては財務基盤を強化するという部分で、法人株を持つ団体が理想だと思っている。全国からの公募ではなく、町内または庄内エリアでの公募とし、遊佐町と密接に関わる名物駅長となる人材がその組織にいる、というのが望ましい。</li> </ul>	<p>⇒今後、サウンディング調査を経て、方針を決定していく。</p>
5	<p>■名物駅長等へのヒアリングについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・サウンディング調査において、名物駅長にもノウハウを聞くことは可能か。</li> <li>・企業ではないが、漁業関係者の方の反応も気になっている。</li> </ul>	<p>⇒名物駅長と呼ばれる個人については、サウンディング調査とは別に、考え方やノウハウについてヒアリングに伺う。</p>